DRINKS.

Jägermeiser Meister of the Seas Liqueur d'Herbes 100cl

Scanner pour visiter la version en ligne

Informations supplémentaires

Numéro d'article	703178
Alcool	35%
Contenu	100cl
Pays	Allemagne
Région	Basse-Saxe
Embouteilleur	Mast-Jägermeister AG, Jägermeisterstrasse 7, Wolfenbüttel 38302, Deutschland
Marque	Jägermeister
Type	Liqueur d'herbes
L'usage	pur comme shot glacé ou pour une variété de boissons (par ex. mélangé avec du bourbon, du café ou de la bière au gingembre)
Dégustation	Goût complexe avec des notes de réglisse, de cola, de sirop de prune, de zeste de citron, de cannelle, de gingembre, d'anis, de feuilles de menthe séchées, de chocolat et de poivre noir.
Désignation commerciale	Liqueur
Détails	Fabriquée à base d'extraits de 56 herbes, fleurs, zestes et épices (anis étoilé, cannelle, cardamome, gingembre, zestes d'orange, ...)
Ingrédients	Une liste des ingrédients n'est pas requise en vertu de l'Art. 16, par. 4, du

REGLEMENT (UE) n°1169/2011.

Description

La recette éprouvée de Jägermeister n'est généralement pas modifiée. C'est pourquoi la liqueur aux herbes "Meister of the Seas" n'est qu'une adaptation visuelle: avec la nouvelle étiquette sans cerf, l’hommage est ici rendu aux marins allemands. Un changement pour le moins inhabituel, car l'étiquette Jägermeister est apparemment restée la même depuis 1937! La production de la liqueur a fait ses preuves depuis des années: le Dr. Berndt Finke s'occupe des 56 matières premières qui procurent à l'alcool ses notes gustatives sucrées, amères, fruitées d’agrumes, épicées-terreuses et aromatiques-herbacées, et M. Fritz distille le tout. Chaque spiritueux de Jägermeister passe par un processus de maturation en fûts de chêne avant d'être mis en bouteille. La liqueur allemande, mondialement connue, est généralement consommée sous forme de shot glacé, mais elle est aussi fréquemment utilisée dans des shooters et des cocktails. On ne sait pas vraiment pourquoi l'édition limitée est destinée à attirer l'attention sur l'héritage de l'Allemagne en tant que nation maritime. Après tout, la ville natale de la liqueur, Wolfenbüttel, se trouve loin de la mer du Nord et de la mer Baltique. Peut-être voulait-on offrir un soutien moral dans les moments difficiles? En effet, les compagnies maritimes allemandes sont en crise depuis plusieurs années, de nombreuses devant fusionner ou fermer. Des géants industriels, tels que Hapag-Lloyd et Hamburg Süd en ressentent également les effets: Hapag-Llloyd enregistre des pertes et Hamburg Süd a été repris par le leader mondial danois Maersk. L'Allemagne possède toujours la plus grande flotte de porte-conteneurs au monde, mais la construction accrue de méga-cargos impressionnants par la Chine accroît sensiblement la concurrence.